

INSTALLATION

- C'est le petit trou du 8 qui doit être prisonnier du mousqueton (le huit est accroché au pontet par le petit trou).
- Former une ganse sur la corde issue de l'amarrage.
- Passer cette ganse dans le gros trou du huit, par en dessous.
- Croiser la ganse de façon à ce que le brin libre soit AU DESSUS du brin vif (le brin libre écrase le brin du haut).
- Crocheter la ganse ainsi croisée directement dans le mousqueton du descendeur.
- Verrouiller le mousqueton.

DESINSTALLATION

Arrivé au pied du rappel, déverrouiller et extraire la ganse du mousqueton.

AVANTAGES & INCONVENIENTS

Ce montage permet un freinage plus ou moins équivalent au montage classique, sauf en cas accidentel de lâcher de corde où le freinage est moins bon.

Ce montage offre l'avantage de ne pas demander de manipuler le huit, qui n'est jamais sorti du mousqueton. D'ailleurs, l'ajout d'un joint torique ou d'un petit élastique à la liaison huit-mousqueton permet de rendre le huit "imperdable" et surtout d'éviter un mauvais positionnement du descendeur sur le mousqueton lors de la mise en tension du système.

Lors de la mise en tension, il suffit de décroiser temporairement les brins de la ganse pour ravalier le mou de corde au dessus du descendeur. Ravaler la corde offre alors moins de résistance que dans le cas d'un montage classique (la facilité pour ravalier est environ équivalente à un montage rapide).





Fiche Technique
VIDEO