

Des tests ont été menés en labo sur le noeud de mule et tende à dire qu'il peut coincer sous une tension de 200kg (dixit DTN).....Il est donc conseillé d'utiliser la méthode de la clef coiffée croisée

MISE EN OEUVRE

- Se longer
- Faire passer la corde dans l'amarrage
- Positionner la corde comme désiré (brin au ras de l'eau, ...)
- Installer un huit sur la corde, côté sac
- Réaliser une clef de blocage sur votre huit. (clef coiffée croisée, qui offre toutes les garanties de débrayage)
- Placer le mousqueton d'une dégaine dans le petit trou du huit, en mousquetonner l'autre bout de cette dégaine à l'amarrage.(Le fait de relier le huit à l'amarrage permet de parer à certaines erreurs de manipulation : mousquetonnage de la longe sur le huit, installation du descendeur sur le mauvais brin, etc...Cela permet aussi de garantir que le huit ne pourra pas se décapeler lors du débrayage.)

En cas de débrayage difficile, mousquetonner la dégaine sur votre pontet de harnais, faire un mouvement de balancier afin de décaler votre descendeur de la paroi, et continuer votre manipulation.

Si vous utilisez la clef de huit classique (mule et noeud d'arrêt), cette technique s'effectue en toute sécurité.





Fiche Technique
VIDEO